



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

Combinata Vela & Vini 2024 by RUSSOLO

Domenica 10 novembre 2024

REGOLAMENTO

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Compagnia del Vento – Porcia (PN) –

tel. 3478292104 - www.compagniadavelvento.it, segreteria@compagniadavelvento.it

ASD Yacht Club Lignano

Segreteria di regata c/o sede Yacht Club Lignano - Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) –

tel. e fax 0431/73161 – www.yclignano.it - info@yclignano.it

con il patrocinio della Federazione Italiana Vela

1 - PROGRAMMA

La Compagnia del Vento Pordenone e lo Yacht Club Lignano organizzano la Regata Vela & Vini 2024 by RUSSOLO, una manifestazione velica del diporto aperta alla partecipazione di armatori di tutti i circoli FIV, combinata con l'abbinamento del risultato della regata a una prova di riconoscimento vini.

Programma

Orari segreteria Sabato 9 novembre dalle ore 10 alle ore 12.30 e dalle ore 14 alle ore 18

iscrizioni c/o sede Yacht Club Lignano o via email a segreteria@compagniadavelvento.it o info@yclignano.it

Domenica 10 novembre ore 10.00 skipper briefing

ore 10.30 partenza regata (se le condizioni meteo lo permetteranno, verrà data una ulteriore seconda prova con partenza dopo l'arrivo di tutte le imbarcazioni iscritte)

ore 18.00 (circa) prova riconoscimento vini (presso il bar "Blu Marlin" in Piazzetta Colonna 2 Marina Punta Faro Lignano)

ore 18.00 in poi rinfresco per tutti gli equipaggi presso il bar "Blu Marlin"

ore 19.00 premiazione "Vela & Vini 2024 by RUSSOLO"

NB: la prova riconoscimento vini e le premiazioni potranno essere anticipate in caso di termine della regata in tempi brevi (comunicazione tramite VHF)

2 - AMMISSIONE



Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni da diporto a vela monoscafo di lunghezza non inferiore a 6 mt di armatori soci di circoli della Federazione Italiana Vela.

Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione e le normative della Federazione della Vela.

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente, e dotata di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela come previsto dalla legge.

3 – REGOLAMENTI DELLA REGATA

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. 1.2 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024

https://www.uvai.it/download.php?name=Normativa%20Altura%202024.pdf&doc=regolamenti/regolamenti_84.pdf 1.3 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2024.

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html> 1.4 Sarà In vigore la RRS 90.3(e) 1.5

Sarà in vigore la RRS40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il Cdr ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse (questo cambia RRS 63.1a)

Il Comitato Organizzatore deciderà la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di regata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

4 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro.

La manifestazione prevede prove su triangolo o in alternativa percorsi costieri a vertici fissi 10.2 Le prove a triangolo consistono in un primo lato orientato al vento e arrivo nei pressi della boa di partenza, percorso da compiere una volta. Non è previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 70 minuti. 10.3 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore rosso, giallo e arancione

5 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV



Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, anche solo in una delle forme promozionali (tessera FIV Diporto) senza obbligo di certificazione medica.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali OSPITI che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

6 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ciascuna imbarcazione in base alle sue caratteristiche tecniche viene assegnata ad una CATEGORIA e ad una CLASSE.

La categoria (CROCIERA – REGATA – LIBERA) viene assegnata in base ai parametri previsti dal Regolamento Open Altura 2021-2024.

In ciascuna categoria le imbarcazioni vengono suddivise in classi di lunghezza fuori tutto (LFT) secondo la seguente tabella:

CLASSE	LFT	CLASSE	LFT
Maxi	Oltre 15,01 mt	DELTA	Da 8,51 – 9,25 mt
ZERO	Da 12,51 – 15,00 mt	ECHO	Da 7,76 – 8,50 mt
ALFA	Da 11,01 – 12,00 mt	FOXTROT	Da 6,51 – 7,75 mt
BRAVO	Da 10,01 – 11,00 mt	GOLF	
CHARLIE	Da 9,26 – 10,00 mt	HOTEL	

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Per costituire una classe sono necessarie almeno cinque imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

7 – REGOLAMENTI DELLA GARA “VELA & VINI”



Al termine della manifestazione alle ore 18, o prima se la presenza dei rappresentanti degli equipaggi iscritti lo consentirà, presso il bar “Blu Marlin”, si effettuerà la prova di riconoscimento delle migliori etichette messe a disposizione dalla Cantina Tenute TOMASELLA sponsor della manifestazione.

Ogni imbarcazione partecipante dovrà, al momento dell’iscrizione, indicare il nome della persona incaricata della degustazione e del riconoscimento dei vini.

Ogni barca potrà nominare un solo assaggiatore.

Per ogni risposta esatta l’imbarcazione si avvarrà di un abbuono di tempo **da 1 a 10 minuti**, da calcolarsi in modo inversamente proporzionale alla media del vento in regata, e sarà calcolata insidacabilmente dal Comitato organizzatore.

8 - ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano presso le Segreterie dello Yacht Club Lignano sabato 9 settembre dalle ore 10 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00, oppure in qualsiasi momento tramite email a segreteria@compagniadelfvento.it o info@yclignano.it, sempre entro il termine massimo delle ore 18.00 del 9 novembre 2024

Ogni armatore dovrà compilare e sottoscrivere il modulo d’iscrizione con la dichiarazione di responsabilità, l’elenco dell’equipaggio ed i dati necessari alla classificazione dell’imbarcazione.

La quota di iscrizione alla regata è di **80,00** euro

Per i partecipanti al 11° Trofeo Autunnale del Diporto della Laguna organizzato dallo YCLignano, la quota di partecipazione è di Euro **30.00**

La quota di partecipazione alla combinata “Vela & Vini 2024 by RUSSOLO” darà diritto a:

- Partecipare al 11° Trofeo Autunnale del Diporto della Laguna nella sola giornata del 10 novembre 2024
- Partecipare al rinfresco durante la prova di assaggio dei vini per gli equipaggi e amici;
- Ospitalità presso il Marina Punta Faro previa disponibilità di posti barca;

9 – CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche della regata separate per categoria saranno compilate in base agli arrivi in tempo reale, nel caso sia possibile fare 2 prove, i tempi delle singole prove verranno sommati.

La classifica della gara “Vela & Vini 2024 by RUSSOLO” si otterrà sottraendo, per classi di imbarcazioni, dal tempo della regata i minuti di abbuono derivanti dalla prova di riconoscimento dei vini Tenute TOMASELLA.

La premiazione si svolgerà al termine della prova presso il bar “Blu Marlin”. Verranno premiati i primi 3 classificati per ogni classe di imbarcazioni.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web e facebook dei Circoli organizzatori.



10 - AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono segnalare il proprio numero di telefono cellulare e possibilmente il proprio indirizzo email per consentire eventuali urgenti comunicazioni e la trasmissione dei risultati.

11 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

12 - PUBBLICITA'

Nessuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni, fatte salve le restrizioni previste dal bando dell'11° Trofeoautunnale del Diporto della Laguna.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

13 - RESPONSABILITA'

Le società organizzatrici non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo le prove, in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende le società organizzatrici responsabili della sua attitudine a navigare.

La decisione di prendere il mare, partire o continuare la regata e la sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o dello skipper da questi delegato. Per questo essi sono tenuti a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista dal modulo di iscrizione.

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

13 - BENEFICENZA



La manifestazione com'è nelle tradizioni dei circoli sportivi, vuole essere anche una occasione per dimostrare la vicinanza del mondo sportivo verso chi è meno fortunato.

Sia al momento delle iscrizioni che durante il buffet si potrà versare un contributo che verrà interamente devoluto ad una delle associazioni.

14 - PERCORSO

La manifestazione prevede prove su triangolo o in alternativa percorsi costieri a vertici fissi 10.2 Le prove a triangolo consistono in un primo lato orientato al vento e arrivo nei pressi della boa di partenza, percorso da compiere una volta. Non è previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 70 minuti. 10.3 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore rosso, giallo e arancione.

15 - LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a sinistra Boa A di colore rossa da lasciare a destra.

BOA A ROSSA: di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA B ROSSA: posta a 2 miglia circa dalla partenza per 180° circa, da lasciare a DX. ($\phi 45^{\circ} 37' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA C GIALLA: posta a 2,7 miglia per 317° circa da lasciare a DX ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 07' 20''$ E circa) rotta per la boa A 90° a circa 1,8 miglia.

La posizione delle boe è approssimativa e sarà indicata sulla cartina del percorso allegata "A", eventuali cambi saranno esposti tramite apposito comunicato

16 - LINEA DI ARRIVO

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a sinistra e la Boa A di colore rosso da lasciare a destra.

17 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle ore 17.00 per tutte le categorie.

Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

18 - SEGNALI DI PARTENZA

SEGNALI ed ORARI di PARTENZA: segnale di avviso ore 10,25

Bandiera	Tempi
----------	-------



Segnale dei meno 5 Alzata pennello "1"	- 5'
Segnale dei meno 4 Alzata lettera "I"	- 4'
Inizio ultimo minuto Ammainata lettera "I"	- 1'
Partenza Ammainata pennello "1"	0

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF 9).

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza girando attorno e al di fuori delle estremità della linea.

La Giuria ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

19 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di 50 metri dalla boa (o ostacolo).

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20 – RIDUZIONE DEL PERCORSO

Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo la Giuria e il Comitato Organizzatore possono decidere di ridurre o interrompere la regata ad una qualsiasi delle boe di percorso.

In tale caso la linea di arrivo sarà costituita dalla stessa boa da lasciare a destra e da un mezzo della Giuria che isserà una bandiera arancione, da lasciare a sinistra.

Ripetuti segnali sonori e avvisi via VHF informeranno i concorrenti di tale decisione.

21 - COMUNICAZIONI E RITIRI

Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il canale 9 VHF.

In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.

22- NOTA SPECIALE



Federazione Italiana Vela



Per quanto non previsto nel presente Bando, si farà riferimento al Bando dello YCLignano relativo all'11° TrofeoAutunnale del Diporto del Diporto della Laguna.

Nel caso di contrasto col Bando dell'11° Trofeo Autunnale del Diporto della Laguna farà fede quest'ultimo.

Le istruzioni di regata saranno a cura ed inserite nel sito dello YCLignano il giorno 9 novembre 2024

https://www.yclignano.it/?page_id=71841

Il Comitato Organizzatore .