



Compagnia del vento Pordenone



Manifestazione Velica

# "16° Trofeo JURIS CUP"

Domenica 20 ottobre 2024

## ISTRUZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

valide anche per il "19° Trofeo Punta Faro" e la "IYFR Cup"

**ORGANIZZAZIONE** :L'ADS *Compagnia del Vento* di Pordenone, l'ADS *Yacht Club Lignano* ed il *Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Pordenone*.

**SEGRETERIE**: *ASD Compagnia del Vento*, Pordenone - tel. 3478292104 - [www.compagniadavelvento.it](http://www.compagniadavelvento.it)  
[segreteria@compagniadavelvento.it](mailto:segreteria@compagniadavelvento.it)  
*Yacht Club Lignano* – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) tel. e fax 0431/73161 – [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) – [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it).  
*Ordine Avvocati Pordenone* – tel 043426380 – [segreteria@ordineavvocatipordenone.it](mailto:segreteria@ordineavvocatipordenone.it).

**PROGRAMMA**: come da Regolamento.

**AMMISSIONE e TESSERAMENTO**: come da Regolamento.

**ISCRIZIONI**: come da Regolamento.

**PREMI**: come da Regolamento.

**REGOLAMENTI** : come da Regolamento.

**COMUNICATI**: come da Regolamento.

### **PUBBLICITA'**:

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

### **SICUREZZA**:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

### **CORRETTO NAVIGARE**:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

### **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**:

Nel partecipare ad una manifestazione di porto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle Regole.

### **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa par te, dal momento in cui le barche stanno per passar lo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E'comunquevietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metridalla boa od ostacolo

### **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altrabarca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

### **GIRI DI PENALITÀ:**

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

**BARCA del COMITATO:**barca con i segnali di partenza,che alzerà la bandiera arancione.

**PERCORSO:** triangolo a vertici fissi da **svolgere in due giri**- area antistante l'arenile di Lignano Pineta.

**LINEA di PARTENZA:** la linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del Comitato Organizzatore (a DX .) e la BOA (P/3/A ) rossa da lasciare a SX.

**DISPOSIZIONE PARTICOLARE:**è vietato l'uso di vele di prua non inferite fino a quando l'imbarcazione non ha liberato completamente la linea di partenza.

**SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA:**segnale di avviso ore**12:55**

Bandiera	Tempi
Segnale di avviso Alzata pennello "1"	- 5'
Segnale preparatorio Alzata lettera "I"	- 4'
Inizio ultimo minuto Ammainata lettera "I"	- 1'
Partenza Ammainata pennello "1"	0

### **BOE:**

Tutte le boe (A,B,C) vanno lasciate a destra ad eccezione della partenza

**ORARIO DI PARTENZA:** La partenza della manifestazione è prevista per le ore 12.00. con segnale di partenza alle ore 11,55

**RIDUZIONE del PERCORSO:**il percorso potrà essere ridotto in qualsiasi momento,in tal caso l'arrivo sarà posizionato fra il Battello COMITATO (a SX) e la boa A o B o C.

**TEMPO LIMITE:**il tempo limite previsto per lo svolgimento della regata è fissato per le ore 16:00.

Verrà comunque preso il tempo di passaggio al primo giro e nel caso alcune imbarcazioni non riuscissero a terminare entro il tempo massimo il percorso, verranno inserite in classifica in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso con i tempi rilevati al primo passaggio.

**ASCOLTO:** il canale VHF ufficiale della manifestazione sarà il 72

**RESPONSABILITA':** come da regolamento della manifestazione e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

**N.B.:** Il presente documento si completa con il regolamento della manifestazione, gli allegati ed i vari comunicati eventualmente esposti.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**